Dane aktualne na dzień: 29-11-2026 04:32

Link do produktu: https://sklep.plar.pl/szkolenie-szybowcowe-poradnik-pilota-szybowcowego-p-468.html



Szkolenie Szybowcowe: Poradnik Pilota Szybowcowego

Cena brutto	**94,90 zł**
Cena netto	**90,38 zł**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**PIL-PPS-szkol**
Okładka	**twarda, lakierowana**
Obwoluta	**nie**
Oprawa	**szyta**
Język	**polski**
Autor	**Derek Piggott**

Opis produktu

Poradnik Pilota Szybowcowego
autor: ***Derek Piggott***
seria wydawnicza: *Szkolenie Szybowcowe*

O książce

Polskie wydanie książki uznanej i cenionej przez pilotów i instruktorów szybowcowych na całym świecie, dzięki której czytelnik ma szanse skorzystać z ogromnego doświadczenia jej autora. ***Derek Piggott*** przekazuje jak szybować lepiej i znacznie bezpieczniej - od zupełnych podstaw do wykonywania wysokowyczynowych lotów. Tłumaczy w sposób prosty i zwięzły, podpowiadając szybownikom praktyczne i skuteczne sposoby na radzenie sobie w różnych sytuacjach.

O autorze

Derek Piggott (1922 - 2019) był jednym z najbardziej znanych instruktorów szybowcowych w Wielkiej Brytanii. W ciągu życia wylatał ponad 5000 godzin na 153 typach silnikowych statków powietrznych oraz ponad 5000 godzin na 184 typach różnych szybowców. Swoją karierę z lotnictwem rozpoczął w 1942 roku w Królewskich Siłach Powietrznych (RAF) wykonując misje bojowe w Birmie i Indiach. Pod koniec II WŚ realizował się jako instruktor, szkoląc w wojsku zarówno na samolotach jak i szybowcach. Po zakończeniu kariery w RAF w 1953 roku roku, aż do 1989 roku pełnił funkcję Szefa Instruktorów w znanym w Wielkiej Brytanii ośrodku szybowcowym Lasham Gliding Society, gdzie wyszkolił wielu adeptów lotnictwa. W trakcie swojego życia latał jako kaskader filmowy, pobił kilka rekordów, napisał wiele artykułów i książek dotyczących szybownictwa. Był także pierwszym na świecie pilotem, który wykonał lot samolotem napędzanym siłą ludzkich mięśni. Za swój wkład w bezpieczeństwo i zasługi instruktorskie dla całego środowiska otrzymał wiele wyróżnień i odznaczeń (między innymi medal Lilienthala, Royal Aero Club Gold Medal, MBA - Most Excellent Order of the British Empire). Latał niemal do ostatnich lat życia. Mając 81 lat, w 2003 r., nadal pokonywał wielu młodych szybowników na zawodach w przelotach o długości 500 km. Ostatni lot samodzielny zrealizował w grudniu 2012 roku mając 90 lat.

SPIS TREŚCI

Część 1 - Nauka szybowania

Rozdział 1 - Fakty i formalności

- Szkolenie
- Motoszybowce
- Ograniczenia wielkości kokpitu i ciężaru
- Dziennik pilota
- Czasopisma szybowcowe
- Licencje
- Fakty i teoria
- Stery
- Jak to się dzieje, że samoloty i szybowce latają
- Prędkość lotu
- Zakręcanie
- Start
- Osiągi
- Efekt zabrania balastu wodnego

Rozdział 2 - Procedury na starcie

- Obsługa na ziemi
- Trzymanie końcówki skrzydła przy rozbiegu
- Chronometraż
- Prowadzenie pojazdów
- Podczepienie liny
- Procedura startu i sygnały

Rozdział 3 - Przed pierwszym lotem

- Komercyjny ośrodek szkolenia czy aeroklub?
- Kiedy latać szybowcem
- Odczucia
- Dopasowanie spadochronu
- Wsiadanie
- Czynności przedstartowe

Rozdział 4 - Pierwsze loty

- Poprawne położenie w locie
- Używanie sterów
- Trymowanie szybowca
- Zakręty
- Prawidłowo wykonany zakręt
- Lądowanie
- Sterowanie na ziemi

Rozdział 5 - Holowanie za samolotem

- Metody holowania
- Holowanie za samolotem
- Rozbieg
- Pozycja w pionie
- Niska pozycja za samolotem
- Zakręty
- Wyczepienie liny holowniczej
- Walka w śladzie aerodynamicznym
- Prędkości holowania
- Wyczepienie w strefie noszenia
- Sygnały awaryjne podczas holowania
- Machanie skrzydłami
- Machanie sterem kierunku

- Sygnał „nie mogę się wyczepić”
- Zerwanie liny holowniczej
- Wypadki podczas holowania
- Holowanie

Rozdział 6 - Start za wyciągarką i samochodem

- Start za wyciągarką
- Start za samochodem
- Zerwanie liny i nieudane starty
- Pamiętaj

Rozdział 7 - Przeciągnięcie i korkociąg

- Przeciągnięcie
- Oznaki przeciągnięcia
- Dlaczego do tego dochodzi
- Początkowa faza korkociągu
- Pełny korkociąg
- Wyprowadzanie z pełnego korkociągu
- Odczucia związane z ujemnym przeciążeniem
- Pamiętaj

Rozdział 8 - Sterowanie na podejściu

- Hamulce aerodynamiczne
- Prędkości podejścia
- Użycie hamulców aerodynamicznych
- Wykorzystanie nadmiernej wysokości
- Kontrolowanie kąta podejścia
- Wykorzystanie punktu celowania
- Kontrolowanie prędkości
- Pamiętaj

Rozdział 9 - Planowanie kręgu nad lotniskiem

- Powstawanie procedur dotyczących szybowania po kręgu
- Odcinek „diagonal leg”
- Planowanie budowy kręgu
- Przygotowanie do lądowania
- Czynności kontrolne przed lądowaniem
- Nie lataj nisko i powoli
- Ostatni zakręt
- „Esowanie”
- Warunki wietrzne
- Pamiętaj
- Pierwsze loty samodzielne

Część 2 - Dalszy przebieg szkolenia i loty termiczne

Rozdział 10 - Kilka dodatkowych słów o wykonywaniu zakrętów

- Czemu służy przechylenie

- Siły działające w zakręcie
- Opór lotek
- Koordynacja
- Wydajność lotu w zakrętach
- Icek i chyłomierz

Rozdział 11 - Lepsze metody startu za samochodem lub wycigarką

- Prędkości podczas startu
- Zadzieranie nosa podczas startu za wyciągarką
- Sygnał „wolniej”
- Powolny start
- Zablokowanie liny
- Metody sygnalizowania
- Holowanie za samolotem
- Starty za wyciągarką lub samochodem
- System wyczepu typu Ottfur

Rozdział 12 - Start i lądowanie z bocznym wiatrem

- Wpływ wiatru bocznego
- Metoda podejścia z trawersem
- Metoda ześlizgu nakierunkowego
- Start z wiatrem bocznym

Rozdział 13 - Kilka dodatkowych słów o przeciągnięciu i korkociągu

- Przeciągniecie
- Prędkości przeciągnięcia
- Początkowa faza korkociągu
- Autorotacja i korkociąg
- Spirala
- Procedury wyprowadzania z korkociągu
- Efekt działania lotek
- Odwrócony korkociąg

Rozdział 14 - Bezpieczeństwo lotu przy silnym wietrze

- Bezpieczeństwo podczas operacji naziemnych
- Wpływ gradientu wiatru
- Starty za wyciągarką lub samochodem
- Turbulencja
- Specjalne środki bezpieczeństwa
- Lot pod wiatr
- Wnioski i informacje do zapamiętania

Rozdział 15 - Ześlizg

- Ześlizg kierunkowy
- Zakręt z ześlizgiem

Rozdział 16 - Loty termiczne i udane przeloty

- Jak ćwiczyć
- Małe trójkąty
- Udane przeloty
- Trymowanie
- Akrobacja

Część 3 - Eksploracja nieba

Rozdział 17 - Przyrządy i ich ograniczenia

- Prędkościomierz (A.S.I.)
- Wysokościomierz
- Wariometr
- Kompensacja energii całkowitej
- Koordynator zakrętu
- Zakrętomierz
- Chyłomierz poprzeczny
- Błędy we wskazaniach koordynatora zakrętu
- Busola
- Północ magnetyczna a geograficzna
- Dewiacja
- Błędy wynikające z przyspieszenia
- Błędy wskazań w zakręcie
- Specjalne busole szybowcowe
- Sztuczny horyzont
- Barograf

Rozdział 18 - Prądy termiczne

- Prądy termiczne i Cumulusy
- Gdzie szukać kominów
- Nagrzewanie powierzchni
- Ukształtowanie terenu
- Rodzaj gleby i powierzchni
- Wiatr
- Wpływ linii brzegowej
- Widoczne oznaki występowania prądów termicznych
- Pożary ściernisk
- Pojedyncze bąble termiczne

Rozdział 19 - Szybowanie na termice

- Szukanie kominów
- Metody centrowania
- Zacieśnianie krążenia
- Oddalanie się od obszaru duszenia
- Wyprowadzenie do lotu po prostej podczas wzrostu wartości noszenia
- Termika bezchmurna
- Bezpieczeństwo w kominach
- Wskazówki dla początkujących

Rozdział 20 - Loty żaglowe

- Noszenia żaglowe
- Szybowisko na szczycie lub u stóp wzgórza
- Szczególne zasady
- Technika
- Wykorzystywanie prądów termicznych
- Lądowania
- Lądowania z wiatrem

Rozdział 21 - Loty falowe

- Fala na zawietrznej
- Chmury soczewkowate
- Wykorzystywanie noszenia falowego
- Rotor
- Inne układy falowe

Rozdział 22 - Lądowanie w terenie przygodnym

- Wybór miejsca lądowania
- Kierunek wiatru
- Lokalizacja
- Wymiary
- Powierzchnia
- Nachylenie terenu
- Podejście i lądowanie

Rozdział 23 - Przeloty

- Szkolenie
- Planowanie lotu
- Przygotowanie map
- Wybieranie odpowiednich dni lotnych
- Doskonałe dni
- Wybór zadania
- Fotografowanie punktów zwrotnych
- Deklaracje
- Karta przygotowania do pierwszych przelotów
- Przypomnienie zasad dotyczących lądowania w polu
- Przygotowanie
- Lot
- Czytanie mapy
- Co robić, gdy nie jesteś pewien swojego położenia
- Jedzenie i picie podczas lotu
- Organizacja transportu szybowca z terenu przygodnego
- Przygotowania w ciągu dnia
- Rady dotyczące pierwszych przelotów
- Przeloty na motoszybowcach

Rozdział 24 - Loty chmurowe

- Ograniczenia zmysłów
- Zmysł równowagi
- Czucie mięśniowe
- Nauka latania na przyrządach
- Odczucia
- Turbulencja i oblodzenie
- Wyładowania atmosferyczne

Rozdział 25 - Latanie na dużych wysokościach

- Niedotlenienie
- Objawy
- Na co należy zwrócić uwagę podczas używania instalacji tlenowej

Rozdział 26 - Szybciej i dalej

- Czynniki decydujące o osiągnięciach podczas przelotów
- Technika wykonywania przelotów
- Wpływ wiatru
- Biegunowa prędkości
- Optymalna prędkość przeskoku
- Wybieranie w noszeniu
- Szybowanie do mety
- Zrozumienie prędkości umożliwiających pokonanie maksymalnej odległości na dolocie
- Ogólne zasady i porady

Rozdział 27 - Motoszybowce i szybowce z silnikiem startowym

- Motoszybowce szkolne lub wysokoosiągowe dwumiejscowe samoloty
- Motoszybowce w szkoleniu pilotów szybowcowych
- Motoszybowce jako samoloty holujące

Rozdział 28 - Skoki ratunkowe ze spadochronem

- Zakup spadochronu i dbałość o sprzęt
- Codzienna kontrola
- Noszenie spadochronu
- Prawidłowe dopasowanie
- Ratunkowe skoki ze spadochronem
- Decyzja o skoku
- Ewakuacja ze statku powietrznego
- Opadanie
- Lądowanie
- Sytuacje wyjątkowe
- Jaka jest minimalna wysokość bezpiecznego skoku?
- Czy to ci się kiedykolwiek przydarzy?
- Ratować szybowiec czy siebie
- O mały włos...
- Podsumowanie wniosków

Dodatek

- Odznaki i rekordy szybowcowe
- Odznaki krajowe
- Odznaki przyznawane przez FAI
- Srebrna odznaka szybowcowa FAI
- Złota odznaka szybowcowa FAI
- Diamenty
- Rekordy (stan na kwiecień 2022)
- Posiadanie własnego szybowca
- Koszty bieżące
- Tabela przeliczeniowa jednostek
- Przydatne adresy