

Link do produktu: <https://sklep.plar.pl/poradnik-pilota-w-lotach-vfr-wyd-iii-2025-p-469.html>

## Poradnik pilota w lotach VFR - wyd. III 2025

Cena brutto	<b>120,00 zł</b>
Cena netto	<b>114,29 zł</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>CROS-Por_VFR</b>
Okładka	<b>miękka, lakierowana</b>
Obwoluta	<b>nie</b>
Oprawa	<b>klejona</b>
Język	<b>polski</b>
Autor	<b>Praca zbiorowa, pod redakcją Magdaleny Reksć-Kopyłowicz i Tomasza Majora</b>

### Opis produktu

#### **Poradnik pilota w lotach VFR - wyd. III 2025**

autorzy: *praca zbiorowa pod redakcją Magdaleny Reksć-Kopyłowicz i Tomasza Majora*

Redaktorzy – informator FIS oraz pilot GA omawiają wszystkie najważniejsze aspekty lotów VFR – z perspektywy obydwu stron częstotliwości FIS. Zaprezentowane zostały nie tylko zasady prowadzenia korespondencji radiowej, ale także praktyczne aspekty lotów w polskiej przestrzeni powietrznej. W zwięzły i przystępny sposób autorzy odczarowali różne strefy, których namnożyło się w ostatnim czasie całe multum. Omawiają również minima VFR, wlot w strefę ADIZ, RMZ, a także pokazują, jak w prosty sposób złożyć plan lotu oraz zaplanować i wykonać lot przez całą Polskę. Opisany został przylot na fenomenalne i przede wszystkim użyteczne lotnisko Babice – położone w centrum Warszawy.

Piloci GA znajdą też podpowiedzi w planowaniu długich lotów przez Polskę, a tabelki, zwięzłe opisy i zaprezentowana modelowa komunikacja z FIS i ATC są doskonałymi narzędziami dla każdego pilota wykonującego loty VFR w polskiej przestrzeni powietrznej.

Poradnik jest pracą zbiorową. Redaktor Naczelny Przeglądu Lotniczego *Krzysztof Krawcewicz* napisał pouczający artykuł n/t wlotu w chmurę, najstarszy w Polsce czynny instruktor *Jurek Kwieciński* przekazał nam piękny rozdział o wiatrowskazie, *Mirosław Martynek* z FIS Poznań omówił zasady prowadzenia korespondencji radiowej i zaprezentował modelową komunikację radiową w długim locie przez Polskę, a doświadczony instruktor i egzaminator ULC *Jarek Matjasik* podsumował całość w kilku ważnych konkluzjach.

Niniejszy **Poradnik** nie jest podręcznikiem i nie zastąpi solidnego kursu na licencję turystyczną, pracy z instruktorem albo rozmowy z bardziej doświadczonym pilotem. Jest to bardziej praktyczna „ściąga” przydatna każdemu pilotowi. Lektura poradnika ułatwi zaplanowanie i przeprowadzenie lotu VFR zarówno w przestrzeni G, jak i w przestrzeni kontrolowanej. Autorzy postawili sobie za cel zmieścić wszystko w małej książeczce, ograniczyć ją do absolutnego minimum i napisać językiem zrozumiałym, lekkim.