Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 18:44

Link do produktu: https://sklep.plar.pl/poradnik-pilota-w-lotach-vfr-wyd-iii-2025-p-469.html



Poradnik pilota w lotach VFR - wyd. III 2025

Cena brutto	**120,00 zł**
Cena netto	**114,29 zł**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**CROS-Por_VFR**
Okładka	**miękka, lakierowana**
Obwoluta	**nie**
Oprawa	**klejona**
Język	**polski**
Autor	**Praca zbiorowa, pod redakcją Magdaleny Rekść-Kopyłowicz i Tomasza Majora**

Opis produktu

Poradnik pilota w lotach VFR - wyd. III 2025
autorzy: *praca zbiorowa pod redakcją Magdaleny Rekść-Kopyłowicz i Tomasza Majora*

Redaktorzy – informator FIS oraz pilot GA omawiają wszystkie najważniejsze aspekty lotów VFR – z perspektywy obydwu stron częstotliwości FIS. Zaprezentowane zostały nie tylko zasady prowadzenia korespondencji radiowej, ale także praktyczne aspekty lotów w polskiej przestrzeni powietrznej. W zwięzły i przystępny sposób autorzy odczarowali różne strefy, których namnożyło się w ostatnim czasie całe multum. Omawiają również minima VFR, wlot w strefę ADIZ, RMZ, a także pokazują, jak w prosty sposób złożyć plan lotu oraz zaplanować i wykonać lot przez całą Polskę. Opisany został przylot na fenomenalne i przede wszystkim użyteczne lotnisko Babice – położone w centrum Warszawy.

Piloci GA znajdą też podpowiedzi w planowaniu długich lotów przez Polskę, a tabelki, zwięzłe opisy i zaprezentowana modelowa komunikacja z FIS i ATC są doskonałymi narzędziami dla każdego pilota wykonującego loty VFR w polskiej przestrzeni powietrznej.

Poradnik jest pracą zbiorową. Redaktor Naczelny Przeglądu Lotniczego *Krzysztof Krawcewicz* napisał pouczający artykuł n/t wlotu w chmurę, najstarszy w Polsce czynny instruktor *Jurek Kwieciński* przekazał nam piękny rozdział o wiatrowskazie, *Mirosław Martynek* z FIS Poznań omówił zasady prowadzenia korespondencji radiowej i zaprezentował modelową komunikację radiową w długim locie przez Polskę, a doświadczony instruktor i egzaminator ULC *Jarek Matjasik* podsumował całość w kilku ważnych konkluzjach.

Niniejszy **Poradnik** nie jest podręcznikiem i nie zastąpi solidnego kursu na licencję turystyczną, pracy z instruktorem albo rozmowy z bardziej doświadczonym pilotem. Jest to bardziej praktyczna „ściąga” przydatna każdemu pilotowi. Lektura poradnika ułatwi zaplanowanie i przeprowadzenie lotu VFR zarówno w przestrzeni G, jak i w przestrzeni kontrolowanej. Autorzy postawili sobie za cel zmieścić wszystko w małej książeczce, ograniczyć ją do absolutnego minimum i napisać językiem zrozumiałym, lekkim.