

Link do produktu: <https://sklep.plar.pl/cykl-artykulow-osiagi-i-planowanie-lotu-p-799.html>



## Cykl artykułów "Osiągi i planowanie lotu"

Cena brutto	<b>120,00 zł</b>
Cena netto	<b>111,11 zł</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>

### Opis produktu

Numery archiwalne „Przeglądu Lotniczego” to cenny zbiór wiedzy lotniczej.

Artykuły dla uczniów-pilotów i pilotów dotyczące planowania lotu samolotu, ułożone tematycznie.

Artykuły instruktażowe w ramach cyklu „Osiągi i planowanie lotu” składają się na następujący cykl (15 numerów archiwalnych):

**Fatalne przeładowanie, K. Krawcewicz**  
(analiza katastrofy C172, jak wyznaczać masę do startu)  
[7/2011](#)

**Czy samolot "wyjdzie", K. Krawcewicz**  
(jak obliczyć czy wystarczy nam pasa do bezpiecznego startu - temperatura, wiatr, nawierzchnia, załadowanie samolotu)  
[8/2011](#)

**Wysokość gęstościowa, J. Orkiszewski**  
[8/2011](#)

**Czy rano będzie mgła?, S. Salamonik**  
(jak wieczorem przewidzieć warunki na następny dzień)  
[10/2011](#)

**Wyż - nie zawsze dobry, S. Salamonik**  
(przewidywanie pogody - o mgłach adwekcyjnych)  
[11/2011](#)

**Zimowy temat - lód, S. Salamonik**  
(jak czytać komunikaty meteorologiczne o oblodzeniu)  
[12/2011](#)

**Bądź dobrze poinformowany, K. Dybowski**  
(jak czytać depezę NOTAM)  
[2/2012](#)

**Która prędkość wznoszenia, J. Orkiszewski**  
(wyjaśnienie pojęć nadmiaru mocy, prędkości  $V_x$  i  $V_y$ )  
[9/2012](#)

**Temperatura, a wysokość, K. Krawcewicz**  
(co naprawdę pokazuje wysokościomierz; jak interpretować jego wskazania zimą, aby zachować bezpieczną odległość od przeszkód; wartości poprawek; jaki błąd powoduje nastawa QNH przy znacznej różnicy elewacji miejsca startu i lądowania)  
[2/2017](#)

**Przelot nad górami, K. Krawcewicz**  
(zagadnienie niebezpiecznego zawyżania wskazań wysokościomierza w warunkach obniżonej temperatury; wpływ elewacji)

---

lotniska, z którego pobieramy QNH na zawyżanie wskazań)

3/2017

**Ujemna wysokość - pożądana, K. Krawcewicz**

(o wysokości gęstościowej - jak ją szybko wyznaczyć przed startem, co od niej zależy, dlaczego ją trzeba znać)

12/2018

**Zadania z liczbą Macha, K. Krawcewicz**

(rozwiązywanie zadań egzaminacyjnych z zagadnień: prędkość wskazywana, rzeczywista, liczba Macha, z użyciem kalkulatora z rodziny E6B)

12/2020

**Wysokość wskazywana i rzeczywista, K. Krawcewicz**

(rozwiązywanie zadań egzaminacyjnych na obliczanie wysokości rzeczywistej w zależności od odchyłki temperatury od ISA i danego QNH - z użyciem kalkulatora z rodziny E6B)

1/2021

**Zadania z temperaturą całkowitą TAT, K. Krawcewicz**

2/2021

**Planowanie lotu IFR cz. I, D. Punda**

1/2022

**Planowanie lotu IFR cz. II, D. Punda**

2/2022