Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 17:19

Link do produktu: https://sklep.plar.pl/cykl-artykulow-ladowanie-p-803.html



Cykl artykułów "Lądowanie"

Cena brutto	**104,00 zł**
Cena netto	**96,30 zł**
Czas wysyłki	**48 godzin**

Opis produktu

Numery archiwalne „Przeglądu Lotniczego” to cenny zbiór wiedzy lotniczej.

Artykuły dla uczniów-pilotów i pilotów dotyczące lądowania i techniki pilotażu, ułożone tematycznie.

Artykuły instruktażowe w ramach cyklu „Lądowanie” składają się na następujący cykl
(13 numerów archiwalnych):

Lądowanie na krótkim pasie, J. Orkiszewski (dodruk cyfrowy)
9/2012

Lądowanie samolotem o tylnym podparciu, E. Mikołajczyk
2/2015

Ustabilizowane podejście, W. Jedynak
5/2015

Podejście – uwertura do lądowania, opr. LFSM
(technika wykonania podejścia bez błędów w tej fazie lotu, które utrudnią wykonanie prawidłowego lądowania)
3/2018

Udane lądowanie, opr. LFSM
(technika wytrzymania i przyziemienia)
4/2018

Lądowanie z bocznym wiatrem, opr. LFSM
5/2018

Gdy maska zasłoni widok, K. Krawcewicz
(co się dzieje z samolotem w fazie wytrzymania, dlaczego ucieka z kierunku, jak temu zapobiegać)
2/2019

Z piskiem opon, K. Krawcewicz
(technika lądowania na betonie, jak uniknąć przytarcia opony,skąd się bierze trawers,
jak do niego dochodzi, mimo że trzymamy „lotkę pod wiatr”)
3/2019

Trafić w oś, K. Krawcewicz
(dlaczego powszechnym błędem na podejściu jest przybycie nad próg pasa na lewo od linii centralnej, skąd się bierze ta utrata kierunku, mimo starań by do niej nie doszło)
4/2019

Ześlizg do lądowania – technika przydatna, K. Krawcewicz
(ześlizg kierunkowy i nakierunkowy, uczyć czy nie uczyć)
5/2019

Sposób na miękkie przyziemienie, K. Krawcewicz
(jak uniknąć kompromitującego przed pasażerami uderzenia o ziemię, jak zniwelować błąd wysokiego wyrównania)
12/2019

Z maską w poziomie, K. Krawcewicz
(podejście do lądowania „krabem” podczas bocznego wiatru, przewaga tej metody nad metodą ześlizgu, jak prawidłowo stosować przeciwną koordynację sterów)
1/2020

Na prostej do celu - kąt zniżania, K. Krawcewicz
7/2020